

Jotacote B10 环氧压载水舱漆B10 (OAY)

产品描述

这是一种双组份聚胺固化环氧涂料。它是具有快干、耐磨性好和固体含量高特点的厚浆型产品。专用于压载水舱的全年新造船涂料。在大气环境和浸没环境下可作为底漆、中间漆或面漆使用。适用于适当处理过的碳钢、镀锌钢和已涂装车间底漆的钢材表面 可在表面温度低于0°C时施工。

典型用途

船舶漆领域：
专用于压载水舱的新造船涂料。通过了和一系列车间底漆的PSPC交叉实验测试。

认证和证书

按IMO Res. MSC 215(82) 认可，适用于PSPC压载水舱
备有其它证书和认证可供索取。

颜色

铝、 铝红色、 灰色

产品数据

性能	测试/标准	描述
体积固体含量	ISO 3233	72 ± 2 %
光泽度 (60 °)	ISO 2813	半光 (35-70)
闪点	ISO 3679 方法 1	32 °C
比重	理论值	1,34 kg/l
VOC美国标准 / VOC香港标准	EPA 方法 24	240 g/l
VOC (挥发性有机化合物) 溶剂排放指导	SED (1999/13/EC)	183 g/kg

所列数据是基于工厂批量生产的产品，因颜色不同会有些许变化。

所有数据仅针对混合后的涂料有效。

光泽度：根据佐敦功能涂料的定义。

VOC EPA 方法 24: 铝 颜色 260 g/l

推荐每层膜厚

膜厚和涂布率	干膜厚度 (微米)	湿膜厚度 (微米)	理论涂布率 (平方米/升)
最小	125	175	5,7
最大	250	350	2,9
典型	160	220	4,5

表面处理

为了确保道涂层具有持久的附着力，所有表面必须清洁、干燥且无污染物。

表面处理数据总览

底材	表面处理	
	最低	推荐
碳钢	St 2 (ISO 8501-1)	Sa 2½ (ISO 8501-1)
镀锌钢	表面应该是清洁、干燥的且应有合适的粗糙度	用非金属磨料轻扫砂，获得清洁、粗糙和均匀的表面。
涂有车间底漆的钢材	干燥、清洁、完整的车间底漆	使用磨料扫砂或喷砂将至少70%的表面处理到 ISO 8501 1:1988, Sa 2
已涂装的面	清洁、干燥和完好的可兼容底漆（符合ISO 12944-4 6.1标准）。	Sa 2½ (ISO 8501-1)

施工

施工方法

该产品可用以下方式施工

- 喷涂： 使用无气喷涂。
- 刷涂： 推荐用于预涂和小面积涂装。注意要达到特定的干膜厚度。
- 辊涂： 可用于小片区域。 不建议用于第一道底漆涂层。注意要达到特定的干膜厚度。

产品混合比（体积）

环氧压载水舱漆B10 组份A	3 份
环氧压载水舱漆B10 组份B	1 份

稀释剂/清洗剂

稀释剂： 佐敦17号稀释剂

无气喷涂的指导参数

喷嘴孔径 (inch/1000):	17-23
喷嘴压力 (最小):	150 bar/2100 psi

干燥和固化时间

底材温度	-5 °C	0 °C	5 °C	10 °C	23 °C	40 °C
表(触)干	20 小时	10 小时	8 小时	4 小时	2.5 小时	1 小时
可踩踏干燥	48 小时	29 小时	16 小时	10 小时	5 小时	2 小时
干燥后复涂, 最短间隔	24 小时	18 小时	10 小时	7 小时	4 小时	2 小时
最长复涂间隔, 大气环境	21 天	21 天	14 天	14 天	14 天	7 天
干燥/固化至可使用		21 天	14 天	10 天	7 天	3 天
干燥/固化至可浸没	7 天	4 天	3 天	2 天	1 天	12 小时

干燥和固化时间是基于既定的膜厚范围, 在受控的实验室的温度以及低于85%相对湿度的环境中测定的。

表(触)干: 用手指轻压而无指印残留或无粘着的状态。散落于表面的干沙可被刷去, 而无粘着或造成表面破坏。

可踩踏干燥: 在涂层可以允许正常步行而不留下永久足印、痕迹或其它物理损坏的最短时间。

最长复涂间隔, 大气环境: 在不做任何表面处理的情况下, 下道涂层可以施工的最大时间间隔。

最长复涂间隔, 大气环境: 在不做任何表面处理的情况下, 下道涂层可以施工的最大时间间隔。

干燥/固化至可使用: 涂料可永久暴露于特定环境/介质的最短时间。

干燥/固化至可浸没: 涂料可永久浸没在海水前的最短时间。

熟化时间和混合后使用寿命

油漆温度	23 °C
熟化时间	10 分钟
混合后使用寿命	1.5 小时

耐热性能

	温度	
	连续的	峰值
干燥, 大气环境中	120 °C	140 °C
浸没的、海水	50 °C	60 °C

耐受峰值温度最长不超过一小时。

以上温度下, 保护性能不受影响。但是美观性可能会有影响。

注意, 本涂料可以耐受不同的浸没温度, 这取决于具体的化学品以及浸没是持续还是间歇的。耐热性受整个涂装体系的影响。如果和其它涂料配套使用, 应确保此体系中的所有涂料有相似的耐热性。

产品相容性

根据使用中不同的实际暴露条件，该产品可与不同的底漆和面漆配套使用。以下是一些参考配套。对于特定配套，请联系佐敦公司。

前道涂层：无机硅酸锌车间底漆、环氧
下道涂层：环氧、改性环氧

典型的包装规格

	体积 (升)	容器大小 (升)
环氧压载水舱漆B10 组份A	15	20
环氧压载水舱漆B10 组份B	5	5

以上包装规格均是工厂批量生产的典型参考规格，由于各地法规不同，各地包装规格和容量会有不同。

储存

必须按照国家规定储存。储存环境应干燥、阴凉、通风条件好，远离热源和火源。包装容器必须保持密闭。小心处置。

23 °C时的保质期

环氧压载水舱漆B10 组份A	24 个月
环氧压载水舱漆B10 组份B	48 个月

在有些市场，为适当地法律规定，标识的保质期可以缩短。以上是最短保质期，之后须经检测以确定质量是否合格。

注意事项

本产品仅供专业人员使用。施工人员和工人需要培训、有经验、有能力和设备根据佐敦的技术文件来正确的混合/搅拌和施涂油漆。施工人员和工人在使用本产品时需要使用适当的个人防护设备。本指导基于现有的产品知识提供。任何为适应现场情况所做的更改建议都需先得到负责的佐敦代表批准后方可使用。

健康和安

请查看容器包装上的安全告示。在通风良好的条件下使用，避免吸入漆雾，避免皮肤接触，如不慎溅到皮肤上应立即用合适的清洁剂、肥皂和水冲洗。如不慎进入眼睛，应用水充分冲洗并立即就医诊治。

色差

主要用作底漆和防污漆的产品，颜色可能会因批次不同而有轻微变化。这样的产品暴露于日光下并经受风化后可能会褪色发白。

声明

产品技术参数

Jotacote B10
环氧压载水舱漆B10 (0AY)



本说明书中提供的信息完全基于我们在实验室和实践中所获得的认识。佐敦的产品被视为半成品，这样产品的使用通常都是在我们控制范围之外。所以佐敦只给予产品本身质量的保证。为适应当地的法规，产品可能会适当调整，我们保留不另外通知而修改说明书的权利。

用户应针对自身的需求及具体应用，咨询佐敦以获得相关产品适用性能的具体指导。

不同语言的版本间如有任何不一致之处，以英语（英国）版为准。